

Dott. ANTONIO PERRONE

Via Macrobio 9

00136 ROMA

Tel. 0 6 343817

Via S. Francesco De Geronimo 59

74023 Grottaglie TA

Tel. 0 99 8661304

**ANALISI FUNZIONALE
SULLE POTENZIALITA' DI IMPIEGO
DEL PORTO DI TARANTO
FINALIZZATA ALLA REDAZIONE
DEL PIANO URBANISTICO PARTICOLAREGGIATO**

VOLUME SESTO

ALLEGATI

**INDICE
DEL SESTO VOLUME**

ALLEGATI

allegato N.1. Analisi su alcune aziende operanti nel settore trasportistico o della logistica industriale	pag. 2
allegato N.2. Rotte mediterranee di secondo livello	pag. 15
allegato N.3. Riferimenti utili per lo svolgimento dell'indagine	pag. 22
allegato N.4. Analisi di alcuni porti campione	pag. 41
allegato N.5. Metodo di lavoro	pag. 77
allegato N.6. Quadri riassuntivi	pag. 82

ALLEGATO N. 1. ANALISI SU ALCUNE AZIENDE OPERANTI NEL SETTORE TRASPORTISTICO O DELLA LOGISTICA INDUSTRIALE

E' stata eseguita un'analisi che ha avuto come scopo l'accertamento delle modalità di flusso delle merci da un punto di vista trasportistico, logistico e commerciale in importazione ed esportazione con l'Italia attraverso i porti italiani e i terminal commerciali di maggior significatività.

I dati sono stati ottenuti tramite una duplice serie di interviste: da un lato con rappresentanze diplomatiche di paesi esteri in Roma (uffici commerciali d'ambasciata) e dall'altra con operatori italiani del settore (spedizionieri, autotrasportatori, etc.).

Si deve sottolineare, da subito che dalle società di spedizione si sono ottenuti dati e disponibilità degne di rilievo.

A latere delle due fonti d'informazione sopraindicate, si sono stabiliti contatti anche con la CONFITARMA e con l'ISTAT che hanno consentito di ottenere materiale relativo a rotte di navigazione mercantili (per la CONFITARMA) e dati relativi al commercio con l'estero (per l'ISTAT).

Le informazioni raccolte, relative alle case di spedizione, per semplicità di consultazione, sono radunate in schede relative all'ente interpellato.

La ricerca ha richiesto un impegno di 27 giorni (dal 11 Agosto al 10 Settembre).

BORRUSO

1. Descrizione generale dell'attività

La società fa prevalentemente un lavoro di immagazzinaggio per conto terzi, in quanto la merce arriva dalle aziende produttrici di origine, viene stoccata e poi si effettua la distribuzione fisica in tutte le filiali della zona.

La società è specializzata in spedizioni di prodotti alimentari ed ospedalieri (generi di largo consumo); effettuano anche il ritiro dalle fabbriche di origine e lo smercio.

Tutto il trasporto viene fatto tramite treno o Tir.

2. Principali paesi di provenienza e destinazione merci:

Per quanto riguarda quelli di provenienza, possiamo elencare la Francia, la Germania, l'Olanda, l'Inghilterra, il Belgio e l'Italia. In quanto alla destinazione, lo smercio avviene solo all'interno del territorio nazionale.

3. Attività generale di trasporto e trasporti specializzati:

Il trasporto della merce suddetta deve avvenire con dei camion particolari (frigoriferi), proprio perché questo genere di prodotti ha bisogno durante il tragitto, di un luogo a temperatura controllata.

4. Attrezzature necessarie:

La società possiede tre magazzini, uno a Pomezia (6000 mq) e due a Roma (circa 2000 mq); possiedono inoltre carrelli elevatori, muletti e stair-robot (carrelli cingolati per le scale).

5. Tecnica di imballaggio:

Se necessario le merci vengono imballate in magazzino, con delle apposite macchine (per imballaggi di cartone), oppure con casse di legno impagliate; per proteggere meglio le merci, si usano delle schiume di polistirolo.

6. Tipologia della clientela:

Società commerciali private (multinazionali), catene alimentari (Bauli, Mars, Galbani) e grosse case farmaceutiche.

7. Fatturato:

La società non ha fornito dati.

8. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Alas, Federlazio, Assodocks.

ARGEO VILLA

1. Descrizione generale dell'attività:

La società effettua spedizioni di ogni genere, ma principalmente è specializzata in spedizioni di masserizie (suppellettili di appartamenti), che vengono spediti tramite container.

2. Principali paesi di provenienza e destinazione merci:

Le spedizioni vengono effettuate in tutto il mondo; non hanno paesi fissi dai quali importano o dai quali esportano; poco commercio all'interno del territorio nazionale.

3. Attività generale di trasporto e trasporti specializzati:

Per il loro tipo di spedizioni, non hanno bisogno di camion particolari, in quanto la merce viene spedita dentro dei container; comunque per altri tipi di merci fanno uso di camion con la sponda idraulica (pianale che si solleva fino al livello del piano di appoggio del camion).

4. Attrezzature necessarie:

La società dispone di due magazzini che coprono una superficie di circa 6500 mq (4000+2200); per i trasporti i camion vengono affittati, perché la società non ne possiede di sua proprietà: sono altresì provvisti di carrelli elevatori e di muletti per gli altri tipi merci.

5. Tecnica di imballaggio:

Le masserizie prima di essere messe nei container, vengono imballate in casse di legno con tutte le dovute precauzioni (vedi paglia o polistirolo) per farle arrivare intatte.

6. Tipologia della clientela:

La politica della società è quella di avere pochi clienti ma buoni, infatti la loro clientela è da molti anni la stessa (sia pubblica che privata), tranne qualche nuovo grosso cliente come la Esso o il Ministero degli Esteri.

7. Fatturato:

La società non ha fornito dati.

8. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Anita, Alas, Aiti (Fidi).

SCHENKER

1. Descrizione generale dell'attività:

Spediscono merce di ogni genere, ma sono specializzati in spedizioni di opere d'arte e in quelle di moda (capi appesi, borse, scarpe, etc.). Queste spedizioni vengono effettuate per mezzo di aerei, navi, camion e ferrovie (pochi trasporti); il volume delle spedizioni giornaliere è sull'ordine dei 10000 chilogrammi.

2. Principali paesi di provenienza e destinazione merci:

Le nazioni con le quali collaborano di più sono il Giappone, gli Stati Uniti e l'Estremo Oriente per quanto riguarda l'export, e sempre l'Estremo Oriente per quanto riguarda l'import; la società però dispone di 450 filiali in tutto il mondo, e quindi anche gli altri paesi sono coinvolti nei loro affari.

3. Attività generale di trasporto e trasporti specializzati:

Come tutte le altre ditte, essi utilizzano i camion con la sponda idraulica, se non quelli con rulli per il posizionamento dei pallet; oltre a questi sono dotati di furgoni per le spedizioni rapide.

4. Attrezzature necessarie:

Loader (alza pallet), muletti, carrelli elevatori. Possiedono inoltre due magazzini di circa 1700 mq complessivi.

5. Tecnica di imballaggio:

I colli che devono essere spediti, vengono imballati in magazzino o in casse di legno (possiedono una macchina per tagliare gli elementi di legno nelle dimensioni volute), o in scatole di cartone (nel cui interno viene messo un materiale chiamato pluriball).

6. Tipologia della clientela:

Prevalentemente collaborano con ditte di abbigliamento, industrie farmaceutiche, industrie tessili e con il Ministero degli Esteri.

7. Fatturato:

Per la sola filiale di Roma il fatturato annuo è di circa 24 miliardi di lire.

8. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Iata, Fiata, Federspedi, Alas, Anama (aerea).

PRIME INTERNATIONAL CONSULTING

1. Descrizione generale dell'attività:

La ditta è specializzata in spedizioni di apparecchiature elettroniche, che vengono effettuate tramite aerei, navi, treni e camion in tutta Europa ed anche oltre Atlantico.

2. Principali paesi di provenienza e destinazione merci:

Stati Uniti e principali paesi del centro Europa.

3. Attività generale di trasporto e trasporti specializzati:

La società dispone per il trasporto di camion particolari: questi ultimi sono provvisti di sospensioni idrauliche, le quali attenuano molto le vibrazioni durante il trasporto, e vengono usati per il trasporto delle apparecchiature elettroniche. Per le altre merci vengono usati camion normali a sponda idraulica.

4. Attrezzature necessarie:

Oltre ai citati camion, la società ha a disposizione dei muletti ed un altro macchinario chiamato "GATTO", il quale è dotato di cingoli gommati e viene usato nel caso in cui si debbano superare dei dislivelli (vedi scale) trasportando grossi pesi.

Per lo stoccaggio delle merci, utilizzano un magazzino di circa 1000 mq, con un impianto di aria condizionata a temperatura costante, per non guastare le apparecchiature elettroniche, che sono molto sensibili agli sbalzi di temperatura.

5. Tecnica di imballaggio:

La società non effettua imballaggi, perché i colli arrivano già imballati.

6. Tipologia della clientela:

Ditte private che utilizzano computers e macchinari simili ultimamente stanno lavorando con grosse banche, come la Banca d'Italia, la Banca del Lavoro, la Banca dell'Agricoltura e il Banco di Santo Spirito.

7. Fatturato:

La società non ha fornito dati.

8. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Federspedi, Confetra, Iata (internazionale).

DANZAS

1. Descrizione generale dell'attività:

Spediscono in tutto il mondo e sono specializzati nelle spedizioni di capi appesi e nel trasporto di alimenti (latticini). Effettuano il ritiro dalle fabbriche di origine e smerciano poi il materiale alle filiali; il trasporto della merce avviene tramite aerei, navi, tir e treni.

2. Principali paesi di provenienza e destinazione merci:

Sia per l'import che per l'export non hanno dei paesi fissi con i quali lavorano.

3. Attività generale di trasporto e trasporti speciali:

Sono provvisti di camion a sponda idraulica e camion frigoriferi per gli alimenti (tutti i camion che posseggono vengono costruiti da una fabbrica che fa capo alla Danzas).

4. Attrezzature necessarie:

Dispongono di muletti, carrelli elevatori, piattaforme mobili ed hanno a disposizione un magazzino ad ambiente unico di circa 4000 mq.

5. Tecnica di imballaggio:

All'occorrenza i colli vengono imballati in magazzino, in casse di legno impagliate o in cartoni riempiti di pluriball (palline di polistirolo); tutto il lavoro viene effettuato a mano da operai specializzati.

6. Tipologia della clientela:

Lavorano sia con pubblici che privati (Ministero degli Esteri, ICE, FAO, ditte private di computer); lavorano anche con giornali (spediscono la carta) e con singole persone (spedizione pacchi o plichi).

7. Fatturato:

Non rilevato

8. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Iata, Alas, Confetra, Alsea, Fidi.

SALVIATI E SANTORI

1. Descrizione generale dell'attività:

Effettuano spedizioni di ogni genere; la merce viene spedita tramite aereo, nave o camion; per le spedizioni collettizzano le varie tipologie di merce di vari fornitori che spediscono nello stesso posto (groupages), questi container vengono poi imbarcati sulle navi e spediti. Effettuano anche il ritiro della merce dalle aziende di origine, e la relativa consegna al porto o all'aeroporto prescelto.

2. Principali paesi di provenienza e destinazione merci:

Per quanto riguarda l'export, collaborano con gli Stati Uniti, il Canada, l'Estremo Oriente e il Sudafrica, mentre per l'import lavorano con l'Inghilterra, la Scandinavia, il Benelux, gli Stati Uniti e l'Estremo Oriente.

3. attività generale di trasporto e trasporti specializzati:

Non effettuano alcun tipo di trasporto specializzato, dato che la maggior parte delle merci viene spedita tramite nave od aereo; comunque per le poche spedizioni terrestri, utilizzano dei camion a sponda idraulica presi in affitto.

4. Attrezzature necessarie:

Muletti, piattaforma di sollevamento per pallets, carrelli elevatori, due magazzini di circa 1000 mq ad ambiente unico. Prendono in affitto altre attrezzature in caso di bisogno.

5. Tecnica di imballaggio:

La società non effettua imballaggi sulla merce da spedire.

6. Tipologia della clientela:

La collaborazione con i privati incide per l'un per cento; aziende della zona e del nord Italia; nessun ente statale.

7. Fatturato:

La Società non ha fornito informazioni in proposito.

8. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Federspedi, Fiata, Iata.

BORGHI

1. Descrizione generale dell'attività

L'attività è prevalentemente incentrata sui trasporti su strada, dato che una società che fa capo alla Borghi gli costruisce i camion che loro utilizzano. Collaborano molto con i porti e quello di Genova è sfruttato maggiormente (90% del loro lavoro). Non usano le ferrovie per i tempi di consegna troppo lunghi.

2. Principali paesi di provenienza e destinazione merci:

L'attività è svolta in tutto il mondo con prevalenza per i paesi europei.

3. Attività generale di trasporto e trasporti specializzati:

Per i trasporti specializzati fanno uso di camion a sospensioni idrauliche.

4. Attrezzature necessarie:

Gru, carrelli elevatori, traspallet, magazzini coperti per circa 150.000 mq (alcune zone dei magazzini sono climatizzate per lo stoccaggio di materiale che deve essere mantenuto a temperatura costante.

5. Tecnica di imballaggio:

Hanno delle sezioni di imballaggio dove a seconda del tipo di merce vengono usate le tecniche appropriate (casce, scatole di cartone riempite di palline di pluri-ball o di spugne sintetiche).

6. Tipologia della clientela:

I clienti sono pochi ma fidati (ministeri, enti statali, Italsiel, Sip, Rai).

7. Fatturato:

La società fatturata all'incirca 100 miliardi in un anno.

8. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Alsea, Iata (internazionale).

T.N.T. TRACO

1. Descrizione generale dell'attività:

Effettuano spedizioni di ogni genere (pliche, corrispondenza, prodotti elettronici, abbigliamento, ricambistica, prodotti chimici e farmaceutici) tramite aereo, nave e camion ma non lavorano con le ferrovie, distribuzione delle merci su tutto il territorio con queste modalità:

- 1) Ritiro merce
- 2) Macchine di linea da filiale di origine a filiale di destinazione
- 3) Trasporto da filiale di destinazione a cliente.

La Società effettua un totale di circa 60.000 spedizioni al giorno per un ammontare di 15 milioni di chili di merce (circa 27 chili di media per spedizione).

2. Principali paesi di provenienza e destinazione merci:

I paesi con i quali collaborano di più sono gli Stati Uniti, l'America del Sud e l'Europa; comunque dato l'alto numero di filiali sparse in tutto il mondo, anche gli altri paesi sono interessati alla collaborazione.

3. Attività generale di trasporto e trasporti specializzati:

Non hanno una particolare modalità di trasporto, dato che il grosso delle merci è trasportato via aerea e via mare; i camion di cui dispongono, sono a sponda idraulica e furgoni normali per le spedizioni rapide.

4. Attrezzature necessarie:

Carrelli elevatori, muletti, traspallet, carrettine e vari magazzini all'interno delle città.

5. Tecnica di imballaggio:

Non effettuano imballaggi perché la merce che ritirano dalle aziende gli viene consegnata già imballata.

6. Tipologia della clientela:

Aziende private di abbigliamento (Armani, Valentino, Yves Saint Laurent), Johnson and Johnson, Lorim, Allergan, enti pubblici (Iri, Efim, Bonifica, Rep, Seat), studi professionali (invio di buste e documentazioni varie).

7. Fatturato:

La Società ha un fatturato annuo di circa 280 miliardi di lire.

8. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Alas, Alsea, Federcorrieri.

MOVIMENTAZIONE MERCI T.N.T. TRACO

Il sistema di ritiro e distribuzione merci, è l'attività più diffusa della società Traco; come già detto nel primo punto della scheda esso si articola in tre fasi:

- 1) Ritiro della merce dalle aziende di origine tramite furgoni o tir di linea e consegna della stessa alle filiali Traco più vicine (esempio: il furgone preleva la merce a Pomezia e la porta al magazzino di Roma);
- 2) Furgoni o tir (a seconda del carico) partono dalla filiale di arrivo e trasportano la merce alla filiale più vicina al posto di consegne della merce;
- 3) La merce appena arrivata viene scaricata e caricata su altri camion di linea locali che la distribuiranno ai clienti che l'hanno richiesta.

Per calcolare il prezzo della commessa, la Traco non si basa sul prezzo della merce che tratta all'uscita della fabbrica, ma su alcuni parametri che ritiene più consoni:

- 1) Voluminosità della merce;
- 2) Peso della merce;
- 3) Luogo di ritiro;
- 4) Luogo di consegna;
- 5) Percorrenza chilometrica
- 6) Merce coperta o non coperta da assicurazione;
- 7) Peso commerciale del cliente (la tariffa che ottiene dipende dal fatto che sia un cliente abituale o meno).

TRANS WORLD

1. Descrizione generale dell'attività:

Effettuano ogni tipo di spedizione tramite aereo, nave, treno e camion; prerogativa della ditta è il ritiro della merce dalle aziende di origine, e la relativa consegna a chi di dovere.

2. Principali paesi di provenienza e destinazione merci:

Sia per l'import che per l'export lavorano con gli Stati Uniti, il Nord Africa, gran parte dell'Europa e i paesi del Terzo Mondo.

3. Attività generale di trasporto e trasporti specializzati:

Le spedizioni che effettuano sono tutte di ordinaria amministrazione, tranne qualcuna che viene fatta con dei camion frigoriferi.

4. Attrezzature necessarie:

Muletti, traspallet, camion scoperti, furgonati, tendonati e frigoriferi; all'occorrenza noleggiato dei carrelli o delle gru a seconda del tipo di trasporto; due magazzini ad ambiente unico di circa 7.500 mq l'uno.

5. Tecnica di imballaggio:

Effettuano tutti i tipi di imballaggio (casse di legno, scatole di cartone pressato, compensato); per quanto riguarda le casse di legno hanno a disposizione una falegnameria di loro proprietà, mentre per gli imballaggi delle scatole di cartone usano dei materiali che attenuano gli urti (spugne sintetiche, palline di pluri-ball, fogli di cartone ondulato) e sacchetti di sale (deumidificante) per i materiali che ne necessitano.

6. Tipologia della clientela:

Ogni tipo di cliente (artigiani, aziende, molti enti statali e ditte private).

7. Fatturato:

La ditta non ha fornito informazioni in proposito.

8. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Alas, Fiata, Fidi.

SITRIS

1. Descrizione generale dell'attività

La Sitris è una società di controllo merci; sono specializzati in campo internazionale dal 1971; riconosciuti dal Ministero dell'agricoltura (AIMA), e dalla Direzione Generale per la Cooperazione alla Sviluppo del Ministero degli Affari Esteri.

Effettuano controlli in fabbrica e nei porti di imbarco; sono commissari d'avarìa; effettuano collaudi sui macchinari tramite loro esperti (ingegneri, periti); prelevano campioni merci per esecuzioni analisi in laboratori chimici; agiscono per conto delle compagnie di assicurazione, accertando che il carico assicurato sia in perfetto stato all'arrivo; effettuano i draft surbase nei porti (peso al netto della merce, cioè fanno un carico e uno scarico della merce dalla nave), i quali sono meno onerosi e più sbrigativi rispetto ad altri controlli; agiscono in contraddittorio (a seconda di chi lo richiede) per conto del Ministero degli Esteri accertando la merce che viene acquistata per i paesi del Terzo Mondo.

2. Attrezzature necessarie

Bilance, vagli, apparecchi per il controllo dell'umidità.

3. Tipologia della clientela:

Ministeri, industrie alimentari, commercianti (trading), ditte private, industrie varie.

4. Fatturato:

La società non ha fornito informazioni in proposito.

5. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Associazione industriali, associazione granaria di Milano (borsa merci).

AEIA

1. Descrizione generale dell'attività:

Effettuano spedizioni di ogni genere (container, animali, plichi, capi appesi etc.) tramite aereo, nave, camion e un piccolo quantitativo via ferrovia. Trasportano circa 10.000 kg al giorno; collaborano con i porti di Napoli, La Spezia, Ravenna, Genova, Livorno e Salerno.

2. Principali paesi di provenienza e di destinazione merci:

Lavorano con tutto il mondo, ma principalmente con l'Africa per l'import e con l'Estremo Oriente per l'export.

3. Attività generale di trasporto e trasporti specializzati:

Per il trasporto delle merci non effettuano alcun tipo di trasporto specializzato, ma usano tutti camion normali.

4. Attrezzature necessarie:

Sollevatori di pesi (a mano e non a mano), carrelli a tre assi per due ruote per trasporti su scale; tre magazzini di circa 1.500 mq l'uno, una cella frigorifera da una parte per lo stoccaggio di merce deteriorabile.

5. Tecnica di imballaggio:

All'occorrenza imballano la merce in casse o in cartoni riempiti di materiale che attutisce gli urti (polistirolo).

6. Tipologia della clientela:

Trattano con tutti i tipi di clientela sia essa pubblica o privata (enti, ambasciate, ditte, negozi etc.).

7. Fatturato:

La società non ha fornito informazioni in proposito.

8. Elenco delle associazioni di categoria di appartenenza:

Alas, Anama, Confetra, Federspedi.

ALLEGATO N. 2. ROTTE MEDITERRANEE DI SECONDO LIVELLO

Taranto può integrarsi in un sistema di rotte per così dire di secondo livello. Non si tratterebbe quindi di un porto di transhipment in cui le navi oceaniche di linea scaricano container che poi a loro volta vengono caricati su navi più piccole che fanno le rotte mediterranee. Si tratterebbe di un porto che si inserisce in un sistema di rotte mediterranee, che movimentata merci provenienti o destinate ad altri porti dell' area, anche originate dagli oceani Atlantico, Indiano e Pacifico.

Al fine di illustrare l'attendibilità di questa impostazione si forniscono nella presente scheda gli esempi di alcune rotte regolari mediterranee:

COMPAGNIA	D.B. TURKISH CARGO LINES
NAVE	BURANETTIN
SCALI	TRIESTE ISTAMBUL
FREQUENZA	7

COMPAGNIA	BLAK SEA SHIPPING COMPANY
SCALI	JEDDA SINGAPORE HONG KONG MADRAS VIA SINGAPORE PENANG PORT KELANG BANGKOK JAKARTA LABUAN MUARA MANILA CHITTAGONG HALDIA CALCUTTA VIETNAM
TIPO DI NAVE	CONTAINER

COMPAGNIA	MORFLOT URSS
SCALI	UNIONE SOVIETICA VIA MARIUPOL BERDJANSK PENANG PORT KELANG MUARA MANILA CHITTAGONG
TIPO DI NAVE	CONTAINER

COMPAGNIA	GRIMALDI
NAVE	FRANZ
SCALI	NAPOLI GENOVA MALTA TUNISI TRIPOLI BENGASI
TIPO DI NAVE	RORO

COMPAGNIA GRIMALDI
NAVE ROBUR
SCALI LIVORNO GENOVA ALGERI ORANO MOSTAGANEM
TIPO DI NAVE RORO

COMPAGNIA GRIMALDI
NAVE MAIOR
SCALI NAPOLI GENOVA MALTA PORTO SAID ALESSANDRIA IZMIR
TIPO DI NAVE RORO

COMPAGNIA HARPAG LLOYD
NAVE DUBAI
SCALI LA SPEZIA GEDDA MINA QABOOS DUBAI ABU DHABI BA-
HARAIN DAMMAM

COMPAGNIA CAMAR
NAVE EDDA
SCALI GENOVA LA SPEZIA TUNISI SOUSSE SFAX
TIPO DI NAVE CONATAINER
FREQUENZA 9

COMPAGNIA CMB INDIAN
SCALI SPEZIA GEDDA GIBUTI DUBAI KARACHI BOMBAY DAR-
ES-SALAM MOMBASA

COMPAGNIA MEDEUR LINE
NAVE SINGOLARITA'
SCALI LA SPEZIA SAVONA MARINA DI CARRARA PIREO MERSINA
BEIRUT

COMPAGNIA MESSINA
SCALI TRIPOLI ANNABA ALGERI LA SPEZIA
TIPO DI NAVE RORO

COMPAGNIA MESSINA
SCALI LA SPEZIA ALESSANDRIA BEIRUT MESSINA
TIPO DI NAVE RORO

COMPAGNIA MESSINA
SCALI LA SPEZIA GIBUTI MOGADISCIO MOMBASA DAR ES SALAM
TIPO DI NAVE RORO
FREQUENZA 12

COMPAGNIA TARROS
SCALI LA SPEZIA SALERNO MALTA
FREQUENZA 7

COMPAGNIA TARROS
SCALI LA SPEZIA SALERNO TUNISI
FREQUENZA 7

COMPAGNIA TARROS
SCALI LA SPEZIA SALERNO PIREO
FREQUENZA 7

COMPAGNIA TARROS
SCALI LA SPEZIA SALERNO ALESSANDRIA
FREQUENZA 15

COMPAGNIA MESSINA
NAVE JOLLY BRUNO
TSL 2997
SCALI LA SPEZIA, MARSIGLIA, NAPOLI PER MALTA
FREQUENZA DECADELE
TIPOL. DI ROTTE MALTA

COMPAGNIA MESSINA
NAVE JOLLY GIALLO
TSL 2998
SCALI LA SPEZIA, MARSIGLIA, NAPOLI PER ALGERI, SKIKDA
(EV), ORANO (EV)
FREQUENZA QUINDICINALE
TIPOL. DI ROTTE ALGERIA

COMPAGNIA MESSINA
NAVE JOLLY ARANCIONE - JOLLY BRUNO
TSL 2690 2977
SCALI LA SPEZIA MARSIGLIA NAPOLI PER TRIPOLI, BENGASI,
MISURATA, MARSA EL BREGA (EV)
FREQUENZA DECADELE
TIPOL. DI ROTTE LIBIA

COMPAGNIA MESSINA
NAVE JOLLY BRUNO
TSL 2997
SCALI LA SPEZIA, MARSIGLIA, NAPOLI PER TUNISI
FREQUENZA DECADELE
TIPOL. DI ROTTE TUNISIA

COMPAGNIA MESSINA
NAVE JOLLY ARANCIONE
TSL 2960
SCALI LA SPEZIA, MARSIGLIA, NAPOLI PER BEIRUT, MERSI-
NA, TARTOUS (EV)
FREQUENZA QUINDICINALE
TIPOL. DI ROTTE LEVANTE

COMPAGNIA MESSINA
NAVE JOLLY GIALLO
TSL 2998
SCALI LA SPEZIA, MARSIGLIA, NAPOLI PER ALESSANDRIA,
PORT SAID (EV)
FREQUENZA QUINDICINALE
TIPOL. DI ROTTE EGITTO

COMPAGNIA CAMAR
NAVE EDDA
TSL 999
SCALI GENOVA, TUNISI, SOUSSE, SFAX
FREQUENZA SETTIMANALE
TIPOL. DI ROTTE TUNISIA

COMPAGNIA TARROS
NAVE VENTO DI LEVANTE
TSL 4710
SCALI LA SPEZIA, MALTA
FREQUENZA BISETTIMANALE
TIPOL. DI ROTTE MALTA

COMPAGNIA TARROS
NAVE VENTO DI GRECALE
TSL 4722
SCALI LA SPEZIA, TRIPOLI/BENGASI
FREQUENZA DECADELE
TIPOL. DI ROTTE LIBIA

COMPAGNIA TARROS
NAVE VENTO DI GRECALE
TSL 4722
SCALI LA SPEZIA TUNISI, VALENCIA, BARCELONA
FREQUENZA DECADELE
TIPOL. DI ROTTE TUNISIA SPAGNA

COMPAGNIA TARROS
NAVE VENTO DI DI MAESTRALE VENTO DI SCIROCCO
TSL 3428 3428
SCALI LA SPEZIA, SALERNO, PIREO, ALESSANDIRA, IZMIR,
ISTAMBUL
FREQUENZA SETTIMANALE
TIPOL. DI ROTTE GRECIA EGITTO TURCHIA

COMPAGNIA GILNAVI
NAVE SALAHALA EMADALA
TSL 1599 1599
SCALI MARSIGLIA, GENOVA, NAPOLI PER MALTA, PIREO,
ALESSANDRIA E PORT SAID
FREQUENZA SETTIMANALE

COMPAGNIA GRIMALDI
NAVE FRECCIA DELL' OVEST
TSL 2963
SCALI TIRRENO PER ALGERIA, LIBIA, TUNISIA
FREQUENZA SETTIMANALE

COMPAGNIA GRIMALDI
NAVE DORA BALTEA DORA RIPARIA PO PRIMULA
SCALI MEDITERRANEO ORIENTALE CIPRO, LIBANO, EGITTO
FREQUENZA DECADEALE

COMPAGNIA NAVIGAZIONE ALGA Chioggia
NAVE RAFFAELE D.F. RIKY LIFT DEPA SECONDA
TSL 999 1540 1595
SCALI LIBIA TUNISIA EGITTO
FREQUENZA QUINDICINALE

COMPAGNIA	S.A.S. VERONA Livorno
NAVE	ASTARTE
TSL	499
SCALI	TUNISIA ALGERIA
FREQUENZA	QUINDICINALE

COMPAGNIA	MERZARIO MARITTIMA	
NAVE	MERZARIO ITALIA	MERZARIO BRITANNIA
TSL	22423	22423
SCALI	ADRIATICO LEVANTE	
FREQUENZA	QUINDICIANLE	

**ALLEGATO N. 3. RIFERIMENTI UTILI PER LO SVOLGIMENTO
DELL' INDAGINE**

Si fornisce qui di seguito un elenco di enti impegnati nel settore portuale trasportistico e industriale potenzialmente interessati allo sviluppo del porto di Taranto.

HORST F. WINTER
PORTO OF BALTIMORE
00322 6489390
DIRECTOR CONTINENTAL EUROPE
UFFICIO EUROPEO DEL PORTO
AVENUE LOUISE 222
BTE 1 BRUXELLES BELGIO
0032226862
6475700

BART A. SMIT
CHICAGO PORT AUTHORITY
00322 6465730
MANAGING DIRECTOR
UFFICIO EUROPEO
PLACE DU CHAMP DE MARS 5, BTE 14
B-1050 BRUXELLES BELGIO
61534
5125809

DELAWARE RIVER PORT AUTHORITY
00323 2343960 234396
WORLD TRADE DIVISION
BRADERIJSTRAAT 7 - BUS 14 2000 ANVERSA
BELGIO
73460 AMPO
2343966

BILL G. GREKOUSIS
GEORGIA PORTH AUTHORITY
00301 7217675
DIRECTOR
33, VASS. SOFIAS AVE. GR 10675 ATENE
GRECIA
218344 IBS
7215623

MOLLY MAC GINNIS (*) LINDA ASHWIN (**)
THE MASSACHUSETTS PORT AUTHORITY
004471 4951978
(*) DIRECTOR LONDON OFFICE
(**)MARKET DEVELOPMENT ASSISTANT
25 NEW BOND STREET
W1Y 9HD
LONDRA
INGHILTERRA
22248
4093053/73

JOHN P. CANNIZZO
PORT AUTHORITY OF NEW YORK & NEW JERSEY
00411 3021310
GEN.MAN. EUROPE MIDDLE EAST AFRICA
LEUTSCHENBACHSTRASSE 45 CH 8050 ZURIGO SVIZZERA
3021368

RICHARD N. MACINTOSH
PORT AUTHORITY OF NEW YORK & NEW JERSEY
MANAGER ECONOMIC DEVELOPMENT
ZURIGO

PETER ZANTAL
PORT AUTHORITY OF NEW YORK & NEW JERSEY
MANAGER TRADE DEVELOPMENT
ZURIGO

MR. W.D. PASSENIER
PORT OF OAKLAND CALIFORNIA
(10) 4642877
EUROPEAN REPRESENTATIVE
C/O VAN OMMEREN
845
300 AV ROTTERDAM
OLANDA
21435
4642768

BETTY J. PRINCEN
VIRGINIA PORTH AUTHORITY
00322 6488072
DIRECTOR OF MARKETING EUROPE
AV. LOUISE 479 BTE 55 B 1050 BRUXELLES
BELGIO
26695
6463554

ASSOCIAZIONE NAZ. COMMERCIO ESTERO
027750320
MILANO

GAETANO DANESE MAURO FERRETTI
CEMAT
026682110 068075242

PROF. LEGITIMO
ISTRA
8553130 8411874
VIA CLITUNNO
ROMA

MUSSO DOTT. BRUNO
TARROS
01875337221
LA SPEZIA

DOTT. ENRICO SCERNI
CISCO CENTRO ITALIANO STUDI CONTAINERS
PRESIDENTE

DOTT. ARNALDO ANGELETTI
CONFCOMMERCIO
5866325
ROMA

DOTT. ROBERTO LONGOBARDI
ENTE AUTONOMOI PORTO TRIESTE
DIR. CENTRO STUDI GIURIDICI ECONOMICI
TRIESTE

NATUZZI
NATUZZI
0808823694
S. ERAMO IN COLLE

NIGEL NIXON
NIGEL NIXON & PARTNERS
0714860823
LONDRA

DOTT. RAFFAELLA MARONCELLI
FEDERALIMENTARE
59031
DIRETTORE
VIALE DELL' ASTRONOMIA 30
ROMA

DOTT. FRANCO SACHET
ASSICA ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI CARNI
6795262 6795149
DIRETTORE FF
VIA XXIV MAGGIO 46
ROMA

COMM MARIO IANDOLI
FEDERPESCA
8442360
DIRETTORE
CORSO D' ITALIA 92
ROMA

DOTT. COLOMBO MARRICHI
ASS. PESCACONSERVE
6220895
DIRETTORE
VIA BALDO DEGLI UBALDI 43/B
ROMA

DOTT. GIANCARLO ANTONELLI
ASSOGRAFICI
850057
DELEGAZIONE DI ROMA

DOTT. ZAPPA
FEDERCHIMICA
6878337
ROMA
VIA TOMACELLI 132

ING BRUNO DATTILO
UNIONE PETROLIFERA
5914841 5915743
DIRETTORE
VIALE CIVILTA' DEL LAVORO 38
ROMA

D.SSA. MARIA ROSARIA DI SOMMA
A.N. DEPOSITI COSTIERI OLI MINERALI
5004658/9
SEGRETARIO GENERALE
ASSOCOSTIERI
VIA UMBERTO SABA 45
ROMA

DOTT. CARLO FERRONI
ANCE
84881
DIRETTORE GENERALE
VIA GUATTANI
ROMA

DOTT. PIER CLEMENTE BLASI
ASSOCEMENTO
864314 865068
DIRETTORE
VIA DI S. TERESA 23
ROMA

DOTT. ALESSANDRO GRAZIOLI
ANDIL A.N. INDUSTRIALI LATERIZI
8442758
DIRETTORE F.F.
VIA ALESSANDRO TORLONIA 15
ROMA

DOTT. GIORGIO FELICE VERGANI
FEDERCERAMICA
02 790725
DIRETTORE
MILANO

ASSOPIASTRELLE
DOTT. FRANCESCO DI FRANCIA
ASSOVETRO
460947
VIA BISSOLATI
ROMA

DOTT. FRANCESCO ACCARDI
ASSOMARMI
8840959
VIA NIZZA 59
ROMA

DOTT. ANTONIO QUIRI
ANEPLA
02 57500295
MILANO

FEDERMECCANICA
5925446
PIAZZA BENITO JUAREZ

ANIMA
02 721311
DOTT. ING. LUIGI MALCOVATI
MILANO

DOTT. GIUSEPPE MAZZONE
ASSOFOND FONDERIE
02 48400967

FEDERACCIAI
463867 484627

ASSOMET
06 354543
VIA COLA DI RIENZO 297
ROMA

ANIE
0232641

DOTT. EMILIO DI CAMILLO
ANFIA A.N. INDUSTRIE AUTOMOBILISTICHE
4818262 4814149
VIA PIEMONTE 32
ROMA

AMM. ETTORE DI GIOVANNI
ASSONAVE
4827980
SEGRETARIO GENERALE
VIA SARDEGNA 40
ROMA

CAV. GR. CR. DOTT. ANTONIO D' AMICO
PRESIDENTE
CONFITARMA
6787541 6782402
ROMA

DOTT. LUIGI SESTIERI
A. N.IMP TRASPORTI AUTOMOBILISTICI ANITA
8450491
VIA OGLIO 9
ROMA

FAUSTO MARCHESI
A.TRSPOR COSE CONTO PROPRIO ASSOTRASPORTI
59031
ROMA

DOTT. ALESSANDRO CASTAGNINO
ASSOCIAZIONE TERMINALISTI PORTUALI
0187 770400
C/O UNIONE INDUSTRIALI
LA SPEZIA

JAN FRANCOIS DAHER
A.I. MAGAZ GEN FRIGOR E DEPOSITARI CONTO TERZI ASSODOCKS
02 5465951 5469033
MILANO

UCINA
010 589371
GENOVA

FEDERLEGNO ARREDO
06 484601 4742486

DOTT. OSVALDO GIGLIOTTI
ASSOCARTA
06 8417038 8442714
ROMA

RAG. AUGUSTO BENVENUTO
FED NAZ AGENTI RACCOMANDATARI, MARITTIMI, AEREI E PUB-
BLICI MEDIATORI
010590019

AVV. LEOPOLDO CIMASCHI
ASS. NAZ INDUSTRIA E COMMERCIO CARNI E BESTIAME
06 863103 850185
SEGRETARIO GENERALE
VIA ROVIGO 14
ROMA

DR. ANTONIO MIGNONE
ANIDECOL FED. NAZ IMPORTATORI DI CAFFE', COLONIALI ED AF-
FINI
06 5818640 5817162
DIRETTORE F.F.
VIA LUGI MASI 7
ROMA

DOTT. LUGI D' ALO'
FEDERAZIONE NAZ DISTRIBUTORI ALL' INGROSSO DI CARTA
02 7750
MILANO

ASSORECUPERI
MILANO

ASSOCIAZIONE ITALIANA DEL COMMERCIO CHIMICO
MILANO

FEDERAZIONE ASSOCIAZIONI ITALIANE COMPLESSI TURISTICO RI-
CREATIVI
3574
VIA PROPERZIO
ROMA

DOTT. LUGI D' ALO'
FED NAZ DISTRIB. GROSSISTI MATERIALE ELTETTRICO
02 7750
MILANO

DOTT. ALFONSO FRONCILLO
FED NAZ COMMERCianti LEGNO
06 857195-401
PRESIDENTE
VIA GUIDO D' AREZZO 16
ROMA

DOTT. VINCENZO DE RUVO
ASS NAZ ESPORT IMPORTATORI ORTOFRUTTICOLI E AGRUMARI
06 317761 314221
VIA SABOTINO 46
ROMA

DR. CESARE VALENTE
FED NAZ OPERATORI GROSSISTI MERCATI AGRICOLI ALIMENTARI
06 5818578 5892866
VIA IPPOLITO NIEVO 61
ROMA

DOTT ANTONIO MIGNONE
ANIPESCA ASS NAZ IMPORTATORI PRODOTTI DELLA PESCA CON-
SERVATI
06 5818640 5817162
VIA LUIGI MASI 7
ROMA

DR IORIO MODENESE
ANTIEPI ASS NAZ TRASFORMATORI IMPORTATORI PRODOTTI ITTICI
02 7759
MILANO

DOTT. CRESCENZIO GATTI
ANCRA ASS NAZ COMM RADIO TELEVISIONE ELEETTRODOMEISTICI
DISCHI
06 58661
P. G.G. BELLI
ROMA

DOTT. GIUSEPPE GABRIELE
UNRAE UN NAZ RAPPRESENTANTI AUTOVEICOLI ESTERI
855415 853526
VIA DI VIULLA ALBANI 12
ROMA

DOTT. ROBERTO SCAMBELLARI
ASS. ROMANA COMMERCIO ESTERO
679 22 02
P. G.G. BELLI 2
ROMA

ING. LUCIANO SCAVIA
ASSOCARBONI ASS NAZ IMPORTAZIONE E COMMERCIO CARBONI
ME867727 8440362
PRESIDENTE
VIA PO 43
ROMA

RAG FRANCO PEDROTTI
ASSOCIAZIONE IMPORTATORI FERTILIZZANTI
383691
VIA DEGLI SCIPIONI 295
ROMA

DR CARLO MOCHI
ISCOM ISTITUTO PER GLI STUDI E LA DOCUMENTAZIONE SUL COM-
MERCIO
5898045
VIA DELL' OLMETTO 23

BORGHI TRASPORTI
SPECIALIZ TRSPORTI COMPUTERS, MATERIALE RADIOATTIVO

AMBASCIATA D' ALBANIA
8380725
VIA ASMARA 9
ROMA

AMBASCIATA DELL' ARABIA SAUDITA
8558161 8440968
VIA PERGOLESI 9

AMBASCIATA DI CIPRO
8088365
VIA DENZA 15

AMBASCITA D' EGITTO
8416193 8416387
VIA SALARIA 267

AMBASCIATA DI ETIOPIA
4403676 4402502
VIA VESALIO 16

AMBASCIATA DI GRECIA
8558589
VIA ROSSINI 4

AMBASCIATA DI ISRAELE
3221541
VIA MERCATI 12
ROMA

AMBASCIATA DEL LIBANO
8557119
VIA CARISSIMI 38

AMBASCIATA DI LIBIA
830951
VIA NOMENTANA 365

AMBASCIATA DI MALTA
6879947
LUNGOTEVERE MARZIO 7

AMBASCIATA DEL MAROCCO
4402506 8848653
VIA SPALLANZANI 8

AMBASCIATA DELLA SOMALIA
3729864
VIA DEI GRACCHI 303

AMBASCIATA DELLA TUNISIA
8390748
VIA ASMARA 5

AMBASCIATA DELLA TURCHIA
4469932 4941547

AMBASCIATA DELLA JUGOSLAVIA

AMBASCIATA DELL' ALGERIA

SITRIS S.R.L.
068861705
VIA G. MUSSI 5
00134 ROMA
CONTROLLI E SORVEGLIANZA MERCI SUL PIANO INTERNAZIONALE

ANTONUCCI SILVIO
06 9007974
V. S. MARTINO 82
MONTEROTONDO
MAGAZZINI

ARGEO VILLA SRL
5916934
P.LE LUIGI STURZO 9
ROMA

BORRUSO S.R.L.
065746571
PORTO FLUVIALE 22
ROMA
MAGAZZINI

BORGHI TRASPORTI SPEDIZIONI SPA
2252211
VIA DEL MAGGIOLINO 82
ROMA
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI ANCHE CAPI APPESI

GALLIPPI INTERNATIONAL FORWARDERS
6441769 6441340
VIA PORTUENSE 2481C
ROMA
SPEDIZIONI APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

ALTEA SPA
32121455
VIA GUIDO D' AREZZO 28
ROMA
TRASPORTO CONTAINER

AVANDERO SPA
64440712
VIA PORTUENSE 2415
ROMA FIUMICINO
TRASPORTO CONTAINER ETC

CILSA SPA
5234319
V. IDROVORE DELLA MAGLIANA 95
ROMA
TRASPORTO CONTAINER

EMMEPI SRL
8191323
VIA F. SACCHETTI 81/A
ROMA
TRASPORTO CONTAINER

MEWAC MEDITERRANEAN/WEST AFRICA CONFERENCE

WEST ITALY/NORTH ATLANTIC CONFERENCE WINAC

ATLANTIC CONTAINER LINE CONFERENCE

FAR EASTERN FREIGHT CONFERENCE
E' UNA CONFERENZA FRA L' EUROPA E L' ESTREMO ORIENTE

CEMIM
ANCONA
VIENE SUGGERITO COME DISTRI PARK IN ITALIA

PORT MAMAGEMENT CONSULTANT
010 4780766
ROTTERDAM
CONSULENTI PORTUALI NEL PORTO DI ROTTERDAM

ALLEGATO N. 4. ANALISI DI ALCUNI PORTI CAMPIONE

Nell' elaborazione del lavoro si sono acquisiti fra gli altri alcuni dati utilizzati per analisi comparative con altri scali campione. Alcuni di questi dati si riportano qui di seguito non con criteri di esaustività ma solo a fini espositivi.

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	PIR
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	380
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	26
CAPACITA' (mc x 1000)	92.40
SERB. CHIMICI	51
CAPACITA' (mc x 1000)	67.20
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	MAGAZZINI GEN.
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	170
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	1
POTENZA (t/h)	100
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	10000
RINFUSE (mc)	30000
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	60000
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	ENEL
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	285
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	7
CAPACITA' (mc x 1000)	112.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	CEREOL ITALIA
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	300
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU PORTATA (t)	0 0
CARRIPONTE POTENZA (t/h)	0 0
GRU CONTAINER IMB./SBARCO (n/h)	0
CARICA SACCHI POTENZA (t/h)	0 0
ALTRI IMPIANTI SCORR. POTENZA (t/h)	1 500
ASPIRATORI PNEUMATICI POTENZA (t/h)	4 100
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	68500
SILOS (mc)	200000
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. CHIMICI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. ALIMENTARI CAPACITA' (mc x 1000)	48 25.50
ALTRI SERBATOI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	ALMA PETROLI
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	227
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	4300
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	4
CAPACITA' (mc x 1000)	32.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	LLOYD RAVENNA
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	270
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	2
POTENZA (t/h)	400
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	2
POTENZA (t/h)	200
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	248000
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	110000
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	MARCEGAGLIA
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	335
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	2
PORTATA (t)	35
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	21000
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	50000
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	DOCKS CEREALI
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	430
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	2
POTENZA (t/h)	750
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	2
POTENZA (t/h)	60
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	4
POTENZA (t/h)	130
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	175000
SILOS (mc)	90000
PIAZZALI DEP. (mq)	25000
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	NADEP
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	160
FONDALI	7.00
ACCOSTI RO-RO	1
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	1
POTENZA (t/h)	250
GRU CONTAINER	1
IMB./SBARCO (n/h)	25/30
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	150000
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	50000
PIAZZALI CONT. (mq)	15000
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	NUOVO CAP
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	198
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	1
POTENZA (t/h)	1000
ASPIRATORI PNEUMATICI	3
POTENZA (t/h)	300
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	100000
SILOS (mc)	35000
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	SETRAMAR
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	615
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	2
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	3
POTENZA (t/h)	350
GRU CONTAINER	2
IMB./SBARCO (n/h)	15/30
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	2
POTENZA (t/h)	200
MAGAZZ. MERCI (mq)	2400
RINFUSE (mc)	178500
SILOS (mc)	13600
PIAZZALI DEP. (mq)	210000
PIAZZALI CONT. (mq)	100000
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	2
CAPACITA' (mc x 1000)	3.20

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	SAPIR
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	2150
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	3
GRU	6
PORTATA (t)	30
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	2
IMB./SBARCO (n/h)	25/40
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	20300
RINFUSE (mc)	30000
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	174200
PIAZZALI CONT. (mq)	345000
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	4
CAPACITA' (mc x 1000)	10.10
SERB. ALIMENTARI	12
CAPACITA' (mc x 1000)	9.50
ALTRI SERBATOI	15
CAPACITA' (mc x 1000)	61.80

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	ENIMONT ANIC
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	845
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	2
POTENZA (t/h)	50
ALTRI IMPIANTI SCORR.	1
POTENZA (t/h)	130
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	3000
RINFUSE (mc)	240000
SILOS (mc)	10000
PIAZZALI DEP. (mq)	6000
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	25
CAPACITA' (mc x 1000)	54.00
SERB. CHIMICI	31
CAPACITA' (mc x 1000)	61.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	20
CAPACITA' (mc x 1000)	30.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	AGIP RAFFINAZ.
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	660
FONDALI	9.40
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	140
CAPACITA' (mc x 1000)	1490.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	DECORA
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	90
FONDALI	5.50
ACCOSTI RO-RO	0
GRU PORTATA (t)	0 0
CARRIPONTE POTENZA (t/h)	0 0
GRU CONTAINER IMB./SBARCO (n/h)	0 0
CARICA SACCHI POTENZA (t/h)	0 0
ALTRI IMPIANTI SCORR. POTENZA (t/h)	0 0
ASPIRATORI PNEUMATICI POTENZA (t/h)	0 0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI CAPACITA' (mc x 1000)	14 17.00
SERB. CHIMICI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. ALIMENTARI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
ALTRI SERBATOI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	ADRIATANK
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	100
FONDALI	5.50
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	19
CAPACITA' (mc x 1000)	22.20
SERB. ALIMENTARI	25
CAPACITA' (mc x 1000)	23.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	CAP RAVENNA
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	60
FONDALI	5.50
ACCOSTI RO-RO	0
GRU PORTATA (t)	0 0
CARRIPONTE POTENZA (t/h)	0 0
GRU CONTAINER IMB./SBARCO (n/h)	0
CARICA SACCHI POTENZA (t/h)	1 60
ALTRI IMPIANTI SCORR. POTENZA (t/h)	0 0
ASPIRATORI PNEUMATICI POTENZA (t/h)	1 80
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	39400
SILOS (mc)	5100
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. CHIMICI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. ALIMENTARI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
ALTRI SERBATOI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	SILOS
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	400
FONDALI	5.50
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	2
POTENZA (t/h)	70
MAGAZZ. MERCI (mq)	300
RINFUSE (mc)	37500
SILOS (mc)	7450
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	SISM
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	120
FONDALI	5.50
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	1
POTENZA (t/h)	60
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	2200
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	8550
PIAZZALI DEP. (mq)	12000
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	RAVENNA
MARE	ADRIATICO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	FERTILMARE
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	150
FONDALI	5.50
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	1
POTENZA (t/h)	50
ALTRI IMPIANTI SCORR.	1
POTENZA (t/h)	120
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	96000
SILOS (mc)	8500
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	TARANTO
MARE	IONIO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	CABOTTAGGIO CONTAINER
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	1800
FONDALI	13.50
ACCOSTI RO-RO	0
GRU PORTATA (t)	0 0
CARRIPONTE POTENZA (t/h)	0 0
GRU CONTAINER IMB./SBARCO (n/h)	0 0
CARICA SACCHI POTENZA (t/h)	0 0
ALTRI IMPIANTI SCORR. POTENZA (t/h)	0 0
ASPIRATORI PNEUMATICI POTENZA (t/h)	0 0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	190000
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. CHIMICI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. ALIMENTARI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
ALTRI SERBATOI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00

NOTE

PORTO	TARANTO
MARE	IONIO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	MOLO POLISETT. secondo stima STUDIO ASI
TEU / ANNO	100000
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	1800
FONDALI	13.50
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	TARANTO
MARE	IONIO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	M.POLISETT. secondo studio INTERPORTO
TEU / ANNO	350000
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	0
FONDALI	0.00
ACCOSTI RO-RO	0
GRU PORTATA (t)	0 0
CARRIPONTE POTENZA (t/h)	0 0
GRU CONTAINER IMB./SBARCO (n/h)	0
CARICA SACCHI POTENZA (t/h)	0 0
ALTRI IMPIANTI SCORR. POTENZA (t/h)	0 0
ASPIRATORI PNEUMATICI POTENZA (t/h)	0 0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. CHIMICI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. ALIMENTARI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
ALTRI SERBATOI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00

NOTE

PORTO	HONG KONG
MARE	OCEANO PACIFICO
PAESE	HONG KONG
TERMINALE	
TEU / ANNO	4463709
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	0
FONDALI	0.00
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	SINGAPORE
MARE	OCEANO
PAESE	SINGAPORE
TERMINALE	
TEU / ANNO	4360000
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	0
FONDALI	0.00
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	ROTTERDAM
MARE	MARE DEL NORD
PAESE	OLANDA
TERMINALE	
TEU / ANNO	3603161
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	0
FONDALI	0.00
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	KAOHSIUNG
MARE	
PAESE	
TERMINALE	
TEU / ANNO	3382512
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	0
FONDALI	0.00
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	KOBE
MARE	
PAESE	GIAPPONE
TERMINALE	
TEU / ANNO	2458964
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	0
FONDALI	0.00
ACCOSTI RO-RO	0
GRU PORTATA (t)	0 0
CARRIPONTE POTENZA (t/h)	0 0
GRU CONTAINER IMB./SBARCO (n/h)	0
CARICA SACCHI POTENZA (t/h)	0 0
ALTRI IMPIANTI SCORR. POTENZA (t/h)	0 0
ASPIRATORI PNEUMATICI POTENZA (t/h)	0 0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. CHIMICI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. ALIMENTARI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
ALTRI SERBATOI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00

NOTE

PORTO	BUSAN
MARE	
PAESE	
TERMINALE	
TEU / ANNO	2158828
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	0
FONDALI	0.00
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	LOS ANGELES
MARE	OCEANO PACIFICO
PAESE	USA
TERMINALE	
TEU / ANNO	2056980
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	0
FONDALI	0.00
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	NEW YORK
MARE	OC. ATLANTICO
PAESE	
TERMINALE	
TEU / ANNO	1988098
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	0
FONDALI	0.00
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	TARANTO
MARE	IONIO
PAESE	ITALIA
TERMINALE	STAZIONE MARITTIMA
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	0
FONDALI	0.00
ACCOSTI RO-RO	0
GRU	0
PORTATA (t)	0
CARRIPONTE	0
POTENZA (t/h)	0
GRU CONTAINER	0
IMB./SBARCO (n/h)	
CARICA SACCHI	0
POTENZA (t/h)	0
ALTRI IMPIANTI SCORR.	0
POTENZA (t/h)	0
ASPIRATORI PNEUMATICI	0
POTENZA (t/h)	0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	18750
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. CHIMICI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
SERB. ALIMENTARI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00
ALTRI SERBATOI	0
CAPACITA' (mc x 1000)	0.00

NOTE

PORTO	LONDRA TILBURY
MARE	MARE DEL NORD
PAESE	INGHILTERRA
TERMINALE	BULK HNDLING FACILITIES
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	974
FONDALI	10.40
ACCOSTI RO-RO	4
GRU PORTATA (t)	0 0
CARRIPONTE POTENZA (t/h)	0 0
GRU CONTAINER IMB./SBARCO (n/h)	0
CARICA SACCHI POTENZA (t/h)	0 0
ALTRI IMPIANTI SCORR. POTENZA (t/h)	0 0
ASPIRATORI PNEUMATICI POTENZA (t/h)	0 0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. CHIMICI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. ALIMENTARI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
ALTRI SERBATOI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00

NOTE PARCHI MATERIALI ALL' APERTO PER VARIO GENERE DI
ROTTAMI METALLICI E MERCI ALLA RINFUSA COMPRESSE GRU,
DIVERSE ATTREZZATURE PER LA MOVIMENTAZIONE DELLE
DETTE RINFUSE COMPRESSE DUE GRU ACCARROPONTE

PORTO	LONDRA TILBURY
MARE	MARE DEL NORD
PAESE	INGLITERRA
TERMINALE	THAMES CEMENT LTD
TEU / ANNO	
TONNELLATE / ANNO	
LUNGHEZZA BANCHINE	120
FONDALI	10.50
ACCOSTI RO-RO	1
GRU PORTATA (t)	0 0
CARRIPONTE POTENZA (t/h)	0 0
GRU CONTAINER IMB./SBARCO (n/h)	0
CARICA SACCHI POTENZA (t/h)	0 0
ALTRI IMPIANTI SCORR. POTENZA (t/h)	0 0
ASPIRATORI PNEUMATICI POTENZA (t/h)	0 0
MAGAZZ. MERCI (mq)	0
RINFUSE (mc)	0
SILOS (mc)	0
PIAZZALI DEP. (mq)	0
PIAZZALI CONT. (mq)	0
SERB. PETROLIFERI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. CHIMICI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
SERB. ALIMENTARI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00
ALTRI SERBATOI CAPACITA' (mc x 1000)	0 0.00

NOTE

ALLEGATO N. 5. METODO DI LAVORO

Il lavoro svolto si è articolato secondo diverse modalità di svolgimento:

- interviste
- partecipazione a convegni
- sopralluoghi
- collaborazioni esterna
- elaborazione dati

1. Sono stati intervistati:

Il Presidente della Confitarma Comm. Antonio D' Amico

Il Dott. Bruno Musso, della Compagnia di Navigazione Tarros

Il Dott. Paolo Ferrandino del Ministeero della Marina Mercantile

Il Comandante Antonio De Rubertis (CP) del Ministero della Marina Mercantile

Il Comandante ed il Vice Comandante del Porto di Taranto

Il Vice Comandante del porto di Catania e di Livorno

Diversi Ufficiali di Capitaneria di Porto di Genova, La Spezia ed Augusta

Il dott. Provenzale della Segreteria del Pino Nazionale Trasporti

I sig. Gennarini dell' Agenzia marittima Gennarini di Taranto e la Sig. Ausiello dell' Agenzia Ausiello

Il dott. Robba dell' Assoport

Frans Van Orshagen Direttore della ricerca e della promozione del porto di Anversa

Mr Paul Decock consigliere commerciale del porto di Anversa

Dott. Gaetano Librando dell' International Maritime Organization

Nigel Nixon Chairman della Nigel Nixon and Partners di Londra, consulente in progettazioni portuali

Mr. Mike Mundy, direttore della rivista Port Development International
Presso la stessa rivista sono disponibili alcuni rapporti economici specialistici in materia portuale

Mr. Nigel Gardiner, manager of Drewry Shipping Consultant Ltd -
Questa società ha elaborato alcuni studi multicliente su tematiche di carattere portuale

Simon Ditchfield Direttore Commerciale della divisione prodotti legnosi del Porto di Tilbury, Londra

La British Port Association

La London Port Authority

Ir. H. Molenaar, Direttore Generale del porto di Rotterdam

Ir. N.P. van den Borg - Sezione principale Ricerca e Sviluppo del Porto
Responsabile della pianificazione urbanistica del porto

Piet Koet della direzione per lo sviluppo del Porto di Rotterdam

Henk W. J.J. de Bruijn della direzione per l' innovazione del porto di Rotterdam

Rainer Vogel Vice Direttore della Divisione Navigazione dell' UN-CTAD di Ginevra

Jaques Cambon capo sezione porti dell' UNCTAD di Ginevra

Mr. Marking e Mr. de Maister, vice segretari generali della ECSA, European Community Shipowners Association, l'associazione europea degli armatori cui aderisce anche la Confitarma

Mr. Gansler, presso la D.G. Trasporti della CEE, e' la persona che cura il Gruppo di Lavoro Portuale della Comunita' Economica Europea

Sono state compiute diverse interviste e viste per la raccolta di materiali presso diverse associazioni di categoria aderenti alla Confindustria ed alla Confcommercio.

Sono state compiute numerose altre interviste telefoniche sia in Italia che all' estero.

2. Partecipazione a Convegni

Partecipazione al Convegno ed alla rassegna specializzata sui porti organizzato in occasione della mostra Tecnoport a Genova nella primavera 1991

Partecipazione al Convegno sul Porto organizzato dalla Cisl di Taranto nel 1991 alla Stazione Marittima

Partecipazione al convegno organizzato dall' ILVA a Taranto sulla logistica industriale in campo siderurgico nel 1991

Partecipazione al Convegno sulla presentazione dell' Interporto di Taranto nel 1991

Forum sui trasporti a Roma al palazzo della Civiltà e del Lavoro a Roma nel 1991

Le autostrade del mare - convegno a Livorno Luglio 1991

3. Visite e sopralluoghi

Sopralluoghi vari al Porto di Taranto

Visite e sopralluoghi ai porti di:

- Rotterdam
- Anversa
- Londra
- Bari
- Savona
- Vado
- Genova
- Voltri
- La Spezia
- Civitavecchia
- Augusta
- Catania

4. Collaborazioni

Ci si è avvalso delle seguenti collaborazioni

Prof. Fabrizio Fuga, Professore Associato di Geografia Economica della LUISS

Prof. Attilio Celant Professore Ordinario dell' di Geografia Economica dell' Università di Roma - La Sapienza

Prof. Ruggeri Professore Ordinario di Merceologia all' Università di Roma - La Sapienza

Dott. Marcelo Evangelista - Consulente della Società di Consulenza B&C di Roma

COGEA S.p.A. Società di Consulenza Dott. Gabriele Valli Con-

sulente

Cooperativa "PRINTEMPS" - Elaborazione dati

Intermediate S.r.l. - raccolta dati, interviste a esponenti delle associazioni di Categoria della Confindustria e della Confcommercio ed a Magazzini e Spedizionieri ed alcuni contatti con il porto di Rotterdam

INDAGINI SVOLTE CHE NON HANNO DATO SEGUITO A PROPOSTE OPERATIVE

Si è analizzata la possibilità di utilizzare i bacini di Mar Grande, di Mar Piccolo e la banchina di attracco del Molo Polisettoriale quali punti di attracco per navi momentaneamente in disarmo

Dopo un attento esame della relativa materia non si ritiene al momento qualificante proporre questa soluzione.

Indagini compiute sulla lavorazione di polimeri e sulla produzione di detersivi e di macchine per la lavorazione di materie plastiche non hanno dato indicazioni significative circa la loro ubicazione in area portuale tarantina e ciò anche a causa per la particolare disomogeneità dei settori considerati.

Al momento attuale nell'area tarantina è prevista la realizzazione di un porto turistico per le imbarcazioni da diporto che sarà collocato in Mar Grande. Tale interessante attività si registra per completezza di esposizione ma essa sarà realizzata fuori dell'ambito portuale esaminato.

Analogo discorso deve essere fatto per la banchina pescherecci di Taranto Vecchia.

ALLEGATO N. 6. QUADRI RIASSUNTIVI

IL PORTO DI TARANTO

UNA

GRANDE RISORSA DA VALORIZZARE

UN' INDAGINE COMPIUTA, DALL' ITALIMPIANTI SUD S.P.A., PER CONTO DELLA AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI TARANTO, FINALIZZATA ALLA VALUTAZIONE DELLE POTENZIALITA' DI IMPIEGO DEL PORTO DI TARANTO, HA PORTATO AI SEGUENTI SUGGERIMENTI:

- UTILIZZO DELL' AREA TARANTINA PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' CONNESSE CON LA DISTRIBUZIONE FISICA DELLE MERCI E LA LOGISTICA DEI PRODOTTI INDUSTRIALI

- INCREMENTO DELLA VOCAZIONE INDUSTRIALE DEL PORTO DI TARANTO

INCREMENTO DELLA VOCAZIONE INDUSTRIALE DEL PORTO DI TARANTO

TARANTO E' STATA ED E'

- PORTO ARSENALE
- PORTO CANTIERE NAVALE
- PORTO SIDERURGICO
- PORTO PETROLIFERO

TARANTO DEVE PROMUOVERSI COME SEDE
PRIVILEGIATA DI NUOVE ATTIVITA' INDU-
STRIALI UBICATE A CIGLIO DI BANCHINA

INFATTI ESSA PUO' OFFRIRE:

- UNA RADICATA CULTURA INDU-
STRIALE
- MANODOPERA QUALIFICATA
- E PRINCIPALMENTE LA POSSIBILITA'
DI UBICARE NUOVI INSEDIAMENTI
PRODUTTIVI SUL CIGLIO DELLA
BANCHINA

TARANTO PUO' INFATTI OFFRIRE AGLI OPE-
RATORI INDUSTRIALI UNA RISORSA IN PIU':

UNA MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI MOL-
TO ECONOMICA PERCHE' CONSENTE L' UTI-
LIZZO DELLE VIE D' ACQUA

TARANTO DEVE PROMUOVERSI COME SEDE PRIVILEGIATA PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' CONNESSE CON LA LOGISTICA INDUSTRIALE E LA DISTRIBUZIONE FISICA DEI PRODOTTI E DELLE MERCI

- stoccaggio a medio ed a lungo termine
- distribuzione fisica dei prodotti industriali e commerciali NEL RETROTERRA E NELL' AVANMARE, con selezione delle più opportune soluzioni per la movimentazione dal produttore al consumatore
- confezionamento, etichettatura, assemblaggio finale, movimentazione, collaudo e gestione delle scorte delle merci in transito nel porto

CONSOLIDAMENTO DELL' ATTUALE VOLUME DI TRAFFICO MERCANTILE SPONTANEO, CIOE' NON LEGATO AL PORTO INDUSTRIALE

TARANTO GODE DI UN AUTONOMO VOLUME DI TRAFFICO NON LEGATO AL TRAFFICO SIDERURGICO E PETROLIFERO CHE NON VA TRASCURATO PERCHE' SE ESSO SEGUE LE TENDENZE NORMALI DI SVILUPPO DELL' ECONOMIA PUO' PORTARE A SIGNIFICATIVI AUMENTI DI VOLUME NEL MOVIMENTO DELLE MERCI

IL PORTO NON SERVE A NIENTE SE NON SI
INTEGRA CON I PROCESSI INDUSTRIALI E
COMMERCIALI

SOLO A VALLE DI QUESTA INTEGRAZIONE
POTRANNO EVENTUALMENTE AVERSI ULTE-
RIORI VOLUMI DI TRAFFICO DOVUTI AD AL-
TRE ATTIVITA' PORTUALI DI TRASBORDO,
QUALI IL TRANSHIPMENT E L' ALLIBO

IL CONSEGUIMENTO DEI RISULTATI INDICATI PUO' AVVENIRE SOLO ATTRAVERSO UNA EFFETTIVA PROMOZIONE COMMERCIALE DELLE ATTIVITA' DA REALIZZARE IN AMBI- TO PORTUALE O PARA PORTUALE

TARANTO DEVE QUINDI CREARE, PROMUOVERE E VENDERE I PROPRI SERVIZI PORTUALI E PARA PORTUALI, NEL SETTORE DELLA DISTRIBUZIONE FISICA DELLE MERCI E DEI PRODOTTI, INSERENDOSI NELLE CATENE DI DISTRIBUZIONE CHE VANNO DAL PRODUTTORE AL CONSUMATORE

INFATTI SONO SEMPRE DI PIU' LE AZIENDE CHE TRASFERISCONO IL PROPRIO SISTEMA DI GESTIONE DEL MAGAZZINO E DI DISTRIBUZIONE DEI PROPRI PRODOTTI AD AZIENDE SPECIALIZZATE DEL SETTORE TRASPORTISTICO

CIO' AVVIENE PARTICOLARMENTE NEL SETTORE DELLE IMPORTAZIONI ED ESPORTAZIONI

TARANTO DEVE PROMUOVERE E VENDERE
SE STESSA COME ZONA DI INSEDIAMENTI
INDUSTRIALI E COME ZONA DI SERVIZIO AL
COMMERCIO DOTATA ANCHE DI AREE IN
AMBITO PORTUALE O RETROPORTUALE

LA PROMOZIONE DELLO SFRUTTAMENTO DELLE AREE DEL PORTO DI TARANTO E DEI SERVIZI SVOLTI NEL PORTO RICHIEDE UNA STRUTTURA SPECIFICA DOTATA DI PERSONALE SPECIALIZZATO E DI RISORSE FINANZIARIE CHE CONSENTANO DI VISITARE E CONVINCERE

- ALTRI PORTI
- ARMATORI
- VETTORI E SPEDIZIONIERI
- GRANDI AZIENDE DI DISTRIBUZIONE
- GRANDI TRADING COMPANIES
- INDUSTRIALI
- OPERATORI IMMOBILIARI

AD INVESTIRE A TARANTO ED A FRUIRE DEI SERVIZI RESI ALLE MERCI, SVOLTI NELL' AREA DEL PORTO DI TARANTO

TARANTO HA UNA POSIZIONE GEOGRAFICA
PLAUSIBILE, MA NON OTTIMALE, CREDERE
CHE IL TRAFFICO POSSA SPOSTARSI AUTO-
NOMAMENTE VERSO TARANTO E' RISIBILE

INVECE UNA VOLTA ATTUATI UNO O PIU'
TERMINALI SPECIALIZZATO TALE SPECIA-
LIZZAZIONE PUO' CONSOLIDARSI NEL TEM-
PO E VINCERE LA CONCORRENZA DI ALTRI
PORTI NON SPECIALIZZATI

IL RISULTATO DELLA PROMOZIONE SARA'
PROPORZIONALE ALL' IMPEGNO IN ESSA
PROFUSO

LA PROMOZIONE POTRA' ESSERE AFFIDATA
AGLI ORGANI ISTITUZIONALMENTE PREPO-
STI ALLO SVILUPPO DELLA CITTA'

- AMMINISTRAZIONE COMUNALE
- AMMINISTRAZIONE PROVINCIA-
LE
- CAMERA DI COMMERCIO
- AZIENDE A PARTECIPAZIONI
STATALI CUI E' STATO DEMAN-
DATO IL COMPITO DI PERSEGUI-
RE LO SVILUPPO DI INIZIATIVE
INDUSTRIALI IN CITTA'
- ALLA NEO COSTITUITA SOCIE-
TA' PER LO SVILUPPO DEL POR-
TO DI TARANTO

NON SI ESCLUDE LA POSSIBILITA' DI AFFIDARE LA PROMOZIONE DI NUOVE INIZIATIVE NEL PORTO DI TARANTO AD AGENZIE SIA ITALIANE CHE STRANIERE ED A BANCHE D' AFFARI E BANCHE D' INVESTIMENTO SPECIALIZZATE NELLA REALIZZAZIONE DI GRANDI INVESTIMENTI INDUSTRIALI ED IMMOBILIARI

LA SCELTA DELLE INIZIATIVE DA REALIZZARE IN AMBITO PORTUALE DEVE ESSERE COMPIUTA DAI DECISORI LOCALI OTTIMIZZANDO LO SFRUTTAMENTO DELLE RISORSE DISPONIBILI

CIOE' NEL PORTO DI TARANTO SI DEVONO REALIZZARE SOLO QUELLE INIZIATIVE CHE, A PARITA' DI INVESTIMENTI, ASSICURINO:

- MAGGIOR FATTURATO
- MAGGIORI PROFITTI
- MAGGIORE OCCUPAZIONE

CIOE' MAGGIOR MOVIMENTO DI NAVI E MERCI E MAGGIOR QUANTITA' DI SERVIZI RESI ALLE MERCI

AL FINE DI IMPEGNARE AL MEGLIO LE RISORSE LOCALI DISPONIBILI SONO STATE REDATTE ALCUNE IPOTESI DI FATTIBILITA' RELATIVE AD INIZIATIVE INDUSTRIALI ED ECONOMICHE CHE POSSONO RAPPRESENTARE UN' VOLANO PER LO SVILUPPO DEL PORTO

SI TRATTA DI:

- ALCUNE INDUSTRIE COSIDDETTE MARRITTIMIZZATE
- CENTRI PER LA DISTRIBUZIONE FISICA DELL MERCI

DI FATTO L' IPOTESI SUFFRAGATA DALLA RICERCA E' CHE BEN POCO SI POTRA' CONQUISTARE A TARANTO, IN TERMINI DI VOLUMI DI TRAFFICO, SE IVI LE MERCI NON SUBIRANNO UNA QUALIFICANTE TRASFORMAZIONE

TARANTO COME PORTA PER L' ORIENTE, PER IL SUD DEL MEDITERRANEO O PER L' EUROPA PUO' CRESCERE MOLTO SE AI SERVIZI PORTUALI AGGIUNGERA' LA POSSIBILITA' DI CONFERIRE VALORE AGGIUNTO ALLE MERCI

IL RUOLO DI TARANTO RISPETTO ALLE ROTTE INTERNAZIONALI SI RITIENE SIA QUELLO DI UN PORTO, PER USARE UN TERMINE AEROPORTUALE, DI SECONDO LIVELLO

PER LA SUA POSIZIONE GEOGRAFICA ED IN QUESTA FASE DEL SUO SVILUPPO, NON SI VEDE TARANTO, COME UN PORTO DI TRANSHIPMENT, OVVEROSIA COME UN PORTO DI ATTRACCO DELLE NAVI OCEANICHE DI LINEA, COSIDDETTE GIRAMONDO, LA QUALI ALIMENTANO E SI ALIMENTINO DA NAVI PIU' PICCOLE VOCATE AL TRAFFICO MEDITERRANEO

TARANTO POTRA' INVECE RAPPRESENTARE
UNO SCALO MEDITERRANEO IN RETE CON
ALTRI PORTI MEDITERRANEI ALCUNI DEI
QUALI CONNESSI ALLE ROTTE OCEANICHE,
PRINCIPALMENTE QUELLE OLTRE SUEZ

TARANTO PUO' RAPPRESENTARE IL PORTO DELLE MERCI IN MOVIMENTO FRA IL SUD DEL MEDITERRANEO E L' ESTREMO ORIENTE, COLLOCANDOSI AL CENTRO DI UNA RETE DI SERVIZI SPECIFICAMENTE DESTINATI A QUESTE MERCI

RISPETTO AL CABOTAGGIO NAZIONALE

TARANTO PARREBBE AVERE UNA POSIZIONE DI VANTAGGIO COMPETITIVO SOLO IN UNA RELAZIONE CON CATANIA ANCHE SE I NUMERI NON LASCIANO PRESAGIRE GRANDI VOLUMI DI TRAFFICO

RISPETTO AL CABOTAGGIO EUROPEO

CON L' EUROPA DEL '93, TARANTO POTREBBE INSERIRSI IN UNA ROTTA GRECIA, MEZZOGIORNO, SPAGNA, ANCHE GRAZIE AD UN EVENTUALE SPECIALIZZAZIONE RISPETTO A PARTICOLARI TIPI DI MERCI

NON ESISTE UNA BACCHETTA MAGICA PER TRASFORMARE TARANTO, CHE E' IL TERZO PORTO ITALIANO, IN TERMINI DI VOLUMI DI TRAFFICO, DA UN PORTO A BI-VOCAZIONE, SIDERURGICA E PETROLIFERA, IN UN PORTO CHE POSSA RICHIAMARE GRANDI VOLUMI DI TRAFFICO DI MERCI DIVERSIFICATE

ESISTE LA POSSIBILITA' DI ATTIVARE NELL' AREA DIVERSI FLUSSI IMPORTANTI DI MERCI SPECIALISTICHE SECONDO LE MODALITA' SOPRA ESPOSTE

PER ATTIVARE QUESTO FLUSSO, L' AMMINISTRAZIONE PUBBLICA DEVE ESSERE PRONTA A CREARE LE INFRASTRUTTURE IN GRADO DI CONSOLIDARE I DETTI VOLUMI DI TRAFFICO

SI TRATTA PRINCIPALMENTE DI SERVIZI EFFICIENTI, VIE DI COMUNICAZIONE, PIAZZALI, CONNESSIONI STRADALI E FERROVIARIE

LA DIATRIBA FRA PORTO PUBBLICO E PORTO
PRIVATO SARA' RISOLTA IN TERMINI DI RE-
CIPROCA INTEGRAZIONE DEGLI INVESTI-
MENTI

AI PRIVATI LA MOVIMENTAZIONE SPECIA-
LIZZATA DELLE MERCI E LE INDUSTRIE A
CIGLIO DI BANCHINA O IN AMBITO RETRO
PORTUALE

AL PUBBLICO LE INFRASTRUTTURE ED I
SERVIZI

E' STATA COMPIUTA UN ANALISI QUANTITATIVA SU

- IMPORTAZIONI ED ESPORTAZIONI PER TUTTI I GRUPPI MERCEOLOGICI SECONDO LA CLASSIFICAZIONE GENERALE DELL' ISTAT DA E PER I PAESI OLTRE SUEZ E DEL SUD E DELL' EST DEL MEDITERRANEO RELATIVE ALLE PROVINCE DEL MEZZOGIORNO ITALIANO E DELLA SICILIA

- MOVIMENTO DELLE MERCI PER CAPITOLO MERCEOLOGICO, PAESE DI IMBARCO E SBARCO CON PARTICOLARE ATTENZIONE AI DETTI PAESI ED AI PORTI DEL MEZZOGIORNO

DALLA DETTA ANALISI SONO RISULTATE IMPORTANTISSIME OPPORTUNITA' PER IL PORTO DI TARANTO IN TERMINI DI PROFITTI, INVESTIMENTI ED OCCUPAZIONE CHE CONSENTONO DI VALUTARE IN DIVERSE DECINE DI MILIARDI SIA GLI INVESTIMENTI DEGLI OPERATORI NEL SETTORE CHE IL FATTURATO DELLE AZIENDE INTERESSATE

L' OCCUPAZIONE AGGIUNTIVA PREVISTA E' DI DIVERSE CENTINAIA DI PERSONE, PER LA MAGGIOR PARTE PERSONALE ALTAMENTE QUALIFICATO

RIASSUMENDO TARANTO POTRA SFRUTTARE LA RISORSA PORTO SE:

INDUCE INDUSTRIALI, COMMERCianti ED INVESTITORI A LAVORARE LE PROPRIE MERCI A TARANTO

CONVINCE GLI ARMATORI DI LINEA O NO A CONSIDERARE INTERESSANTE L'OPZIONE TARANTO